



DATOS Y EQUIPAMIENTO

LA BMW R 1300 GS

La BMW R 1300 GS encarna la esencia más pura del espíritu GS. Su peso comparativamente bajo, combinado con el potente motor bóxer de 145 CV y una impresionante cilindrada de 1300 cc, la convierten en la reina indiscutible en el segmento de las grandes enduros de viaje. El objetivo perseguido durante su desarrollo era reducir al máximo el tamaño y dejar de seguir aumentándolo constantemente. El resultado: un manejo inimitable. A pesar de su escasa complejidad, viene ya de serie con un equipamiento más completo que nunca. Descubre toda la información sobre los datos técnicos y el amplio equipamiento.

Chasis / frenos

Bastidor	Dos secciones, una principal y una trasera fijada a la primera, el motor soporta parte de la carga
Recorrido de amortiguación delantera / trasera	190 mm / 200 mm
Batalla	1518 mm
Ruedas	Llantas de fundición de aluminio
Medidas de la llanta delantera	3,00 x 19"
Medidas de la llanta trasera	4,50 x 17"
Neumático delantero	120/70 R19
Neumático trasero	170/60 R17

Dimensiones / peso

Altura de asiento con peso en vacío del vehículo	850 mm
de ellos reserva	aprox. 4 l
Peso máximo admisible	465 kg

Motor

Control de emisiones	Catalizador regulado de 3 vías
Relación de compresión	13,3 : 1
Preparación de la mezcla	Inyección electrónica en el conducto de admisión
Normativa sobre emisiones de gases de escape	EU 5

Prestaciones / consumo

Velocidad máxima	más de 200 km/h
Emisiones de CO2 conforme al WMTC	110 g/km

Transmisión

Embrague	Embrague húmedo (función anti-hopping), de accionamiento hidráulico
Transmisión secundaria	Cardán
Control de tracción	DTC BMW Motorrad



EQUIPAMIENTO

Equipamiento de serie

- Pantalla TFT con BMW Motorrad Connectivity
- Faro led matricial
- Luz diurna
- Control dinámico de tracción (DTC)
- ABS Pro BMW Motorrad completamente integral
- 4 modos de conducción (Eco, Rain, Road, Enduro)
- Hill Start Control (HSC)
- Dynamic Brake Control (DBC)
- Dynamic Cruise Control (DCC)
- Regulación del momento de arrastre del motor (MSR)
- Control de presión de los neumáticos (RDC)
- KeylessRide
- Puños calefactables
- Compartimento de carga para teléfono móvil con conector de carga USB
- Guardamanos con indicadores de dirección integrados

Equipamiento opcional

- DSA (suspensión electrónica con compensación de carga y regulación del índice de dureza de los muelles)
- Regulación adaptativa de la altura del vehículo
- Calefacción de asiento para conductor y acompañante
- Headlight Pro
- Faros LED adicionales
- Riding Assistant
- Ruedas forjadas Enduro
- Cierre centralizado

Accesorios especiales

- Sistema portaequipajes Vario
- Mochila para el depósito
- Protección del motor Enduro
- Protección del faro Enduro
- Parabrisas tintado
- Protector de las tapas de culata
- ... y mucho más

Haz realidad un sueño

