



**BMW
MOTORRAD**

BMW F 900 R



**DINÁMICA,
PROGRESIVA, INTUITIVA.**

MAKE LIFE A RIDE

MOTOR

TIPO	Motor bicilíndrico de 4 tiempos, refrigerado por agua, 4 válvulas por cilindro accionadas por balancines, 2 árboles de levas y lubricación por cárter seco.
CILINDRADA	895 cc
POTENCIA PAR MÁXIMO	104Hp @ 8.500rpm 92Nm @ 6.500rpm
CONTROL DE LA MEZCLA	Inyección electrónica
NORMA DE EMISIONES	Norma de gases de escape UE 5

PRESTACIONES

VELOCIDAD MÁXIMA	Más de 200 km/h
TIPO COMBUSTIBLE	Gasolina extra
CAPACIDAD ÚTIL TANQUE	13 Litros
RESERVA	3,5 Litros

TRANSMISIÓN

EMBRAGUE	Embrague multidisco en baño de aceite (función anti-rebote), de accionamiento mecánico.
CAJA DE CAMBIOS	De 6 cambios secuencial, integrada en la carcasa del motor.
TRANSMISIÓN	Manual

COLORES DISPONIBLES


ND2

N3R

N2E

DIMENSIONES Y PESO

LONGITUD TOTAL	2.140 mm
ANCHURA (SIN RETROVISORES)	815 mm
ALTURA (SIN RETROVISORES)	1.130 mm
ALTURA DEL ASIENTO EN VACÍO	815 mm
PESO EN VACÍO CON TANQUE LLENO	211 kg
CARGA ÚTIL	219 kg
PESO TOTAL ADMISIBLE	430 kg

CHASIS, SUSPENSIÓN Y FRENOS

CHASIS	Bastidor puente de acero en construcción monocasco
RUEDA DELANTERA	Rueda de aluminio fundido - R17" - 3,50"x17"
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla invertida
RUEDA TRASERA	Rueda de aluminio fundido - R17" - 5,50"x17"
SUSPENSIÓN TRASERA	Basculante de doble brazo de aluminio, amortiguador central directamente articulado, base de amortiguador regulable hidráulicamente, amortiguación de rebote ajustable
DISTANCIA ENTRE EJES	1.518 mm
ÁNGULO DE LA DIRECCIÓN	60,5°
FRENO DELANTERO	Freno de doble disco flotante, Ø 320 mm, pinza de freno radial de 4 pistones
FRENO TRASERO	Freno de un disco, Ø 265 mm, pinza flotante de 1 pistón.
ABS	ABS BMW MOTORRAD

MAKE LIFE A RIDE



